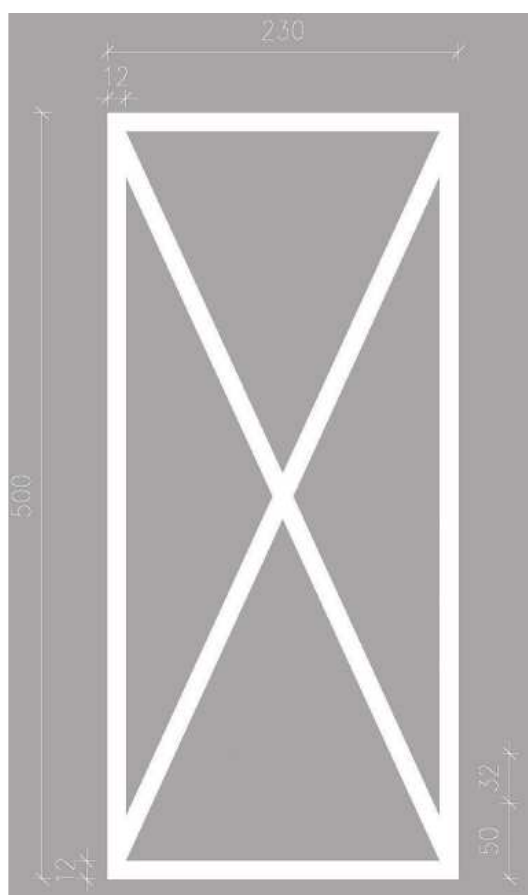


 ORLEN S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW	INDEKS B
	NAZWA ELEMENTU Miejsce postojowe zastrzeżone	NR KATALOGOWY DP 13
	Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ORLEN S.A.	DATA 05.07.2024.

OPIS:

1. Koperta znak poziomy zastrzeżony P20. Wymiary koperty, lokalizację oraz czcionkę napisu jednoznacznie określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymiary oraz sposób malowania koperty należy bezwzględnie dostosować do wytycznych zawartych w ww. Rozporządzeniu.
2. Koperta malowana farbą drogową o podwyższonej odporności na ścieranie w kolorze białym.
3. Znak poziomy koperta uzupełniony oznakowaniem pionowym w postaci znaku D-18a. Pod znakiem D-18a tabliczka oznaczająca użytkowników lub rodzaj pojazdów dla których parking jest przeznaczony, w tym przypadku tabliczka z napisem "Tylko dla pojazdów ORLEN". Znaki mocowane do ocynkowanego słupka średnicy 70mm.
4. Wysokość na jakiej zamocowane są znaki oraz ich wielkości kolorystykę i czcionkę jednoznacznie określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Znaki aluminiowe wyklejane folią odblaskową.



Rysunek poglądowy



Rysunek poglądowy

- **Specyfikacja farby do malowania znaków poziomych:**

Charakterystyka ogólna

Farba drogową przeznaczoną do wykonywania cienkowarstwowych, poziomych oznakowań dróg.

Farba jest zawiesiną pigmentów, wypełniaczy i środków pomocniczych w rozpuszczalnikowym roztworze syntetycznej żywicy akrylowej.

Właściwości powłoki

Powłoka szorstka, trudnoscieralna, odporna na solankę oraz działanie czynników atmosferycznych oraz UV, dobrze przyczepna do podłoża, trwała i bardzo dobrze widoczna na jezdni w dzień i w nocy (współrzędne trójkromatyczne barw zgodne z zaleceniami IBDiM).

Widoczność oznakowań w nocy można zwiększyć wykonując je w wersji z warstwą odblaskową (z refleksyjnymi mikrokulkami szklanymi).

Przeznaczenie

Do wykonywania poziomych oznakowań dróg w mieście i poza miastem, na nawierzchniach bitumicznych i betonowych (np. drogi, place, parkingi, ciągi komunikacyjne).

Przygotowanie podłoża do malowania

Nawierzchnie przeznaczone do malowania powinny być suche, oczyszczone z piasku oraz innych zanieczyszczeń mineralnych i organicznych.

Sposób aplikacji

Farba przeznaczona jest do aplikacji pędzlem, wałkiem oraz za pomocą malowarek z natryskiem hydrodynamicznym lub pneumatycznym.

Zalecana grubość powłoki farby na mokro wynosi od 400 urn do 600 urn.

Jeżeli zaplanowane zostało wykonanie poziomego oznakowania jezdni z warstwą odblaskową, wówczas nałożoną warstwę farby należy w czasie nie dłuższym niż 5 sek. od wymalowania posypać (napylić) refleksyjnymi mikrokulkami szklanymi o granulacji 100-600 urn lub 125-630 urn. Mikrokulki należy napylać pod ciśnieniem od 1 do 5 atmosfer, co zapewni ich lepsze zagłębienie w warstwie farby.

LOKALIZACJA: teren stacji

WARUNKI ODBIOROWE:

Atest na zastosowaną farbę.

--	--	--	--

Historia Rewizji Karty Katalogowej DP13

REWIZJA	DATA	WPROWADZONE ZMIANY	WPIS
A	01.03.2016 r	Utworzenie karty	K. Dołkowski
B	05.07.2024 r	Aktualizacja treści tabliczki pod znakiem pionowym, aktualizacja opisu farby drogowej.	